

Návod na používanie pre HORSKÝ elektrický bicykel

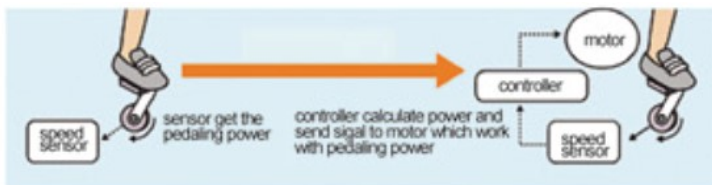
LWEB-L2605

LWEB-L2615

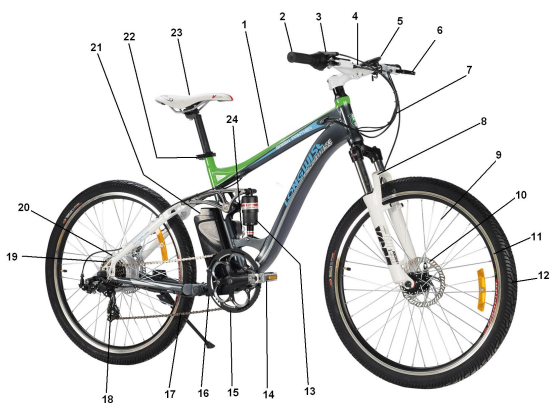
95% komponentov týchto elektrických bicyklov so systémom asistovaného pedálovania je spracovaných pomocou importovaných hliníkových zliatinových materiálov. Po kontrole pomocou testovacej technológie, cestných testov a spätnej odozvy z prieskumu marketingu sa ukázalo, že motor zložený zo štyroch hlavných častí, ovládača, lítiovej batérie a nabíjačky majú vynikajúci výkon a dômyselnú konfiguráciu.

Čo je to elektrický bicykel so systémom PAS (systém asistovaného pedálovania)?

Bicykel, ktorý má asistovaný pohon a môže byť poháňaný systémom pedálovania PAS sa nazýva elektrický bicykel so systémom PAS. Pri pedálovaní na bicykli, jeho snímač preniesie signál do motora a motor má náhle asistovaný pohon k chodu. V takomto prípade budú cyklisti s ľahkosťou pedálovať na bicykli. Tento druh bicykla sa môže použiť ako normálny bicykel, dokonca aj keď je jeho elektronický pohonný systém vypnutý.



26" Štruktúra horského elektrického bicykla



LWEB-L2605



LWEB-L2615

1. RÁM
2. RUKOVÄŤ
3. RADENIE
4. RIADIDLÁ
5. CYKLO POČÍTAČ
6. BRZDOVÁ PÁČKA
7. BOVDEN
8. ODPRUŽENÁ PREDNÁ VIDLICA
9. ŠPICE
10. PREDNÁ HYDRAULICKÁ BRZDA
11. RÁFIK PREDNÝ
12. PLÁŠŤ KOLESA
13. STREDOVÉ ODPRUŽENIE
14. PEDÁL
15. PREVODNÍK
16. PREŠMYKOVAČ
17. REŤAZ
18. PREHADZOVAČKA
19. PASTOROK, ZOTRVAČNÍK
20. MOTOR
21. BATERKA
22. SEDLOVKA - RÝCHLOÚPÍNACIA
23. SEDLO
24. ZÁMOK BATERKY

Základné parametre

Motor	250W Vysoká rýchlosť striedavá	Parametre	1790×595×1050 mm
Batéria	36V,6AH lítiová batéria	Čistá váha / Celková	22kg/25kg
Nabíjačka	100-240V AC 50-60HZ	Radenie	SHIMANO 7
Čas nabíjania	3-4hodiny	Max. rýchlosť	≤25 km/h
Pedálový systém	PAS	Maximálna záťaž	≤95kgs
Rám	Hliníkový rám, lakovaný	Max. dojazd	55-70 km
Veľkosť pneumatiky	26"×1.95"	Maximálne stúpanie	≤12°

Bezpečnostné varovania a oznámenia

1. Bezpečnostné varovania

- 1.1 Nepoužívajte E-bicykel, pokiaľ sa dôkladne neoboznámite s jeho používaním.
- 1.2 Nerozoberajte balenie batérie a neupravujte jednotku, inak bude záruka neplatná a budete za úpravu zodpovedný.
- 1.3 Skontrolujte tlak v pneumatikách predného a zadného kolesa. Malo by to byť okolo 50 PSI pred jazdou.
- 1.4 Neodporúča sa používať váš E-bicykel na súťaženie, rôzne nebezpečné kúsky a iné agresívne jazdenie mimo cesty.
- 1.5 Výkon a vzdialenosť jednotky sa môže líšiť od podmienok, v ktorých sa batéria používa, od teploty, terénu, rýchlosti vetra, tlaku v pneumatikách, hmotnosťou jazdca a údržby
- 1.6 E-bicykel dokáže rozpoznať silu chodidiel na pedáli, aby vám poskytol asistovaný pohon, ako náhle na ňom začnete jazdiť.
- 1.7 Nastavte výšku sedadla, aby sedel k vašej telesnej výške. Všimnite si označením maximálnej výšky sedadla na sedlovke.
- 1.8 Poradte sa so svojim lekárom o vhodnosti používania bicykla vzhľadom na vašu fyzickú kondíciu a počas jazdy dodržiavajte pravidlá cestnej premávky.
- 1.9 Noste bezpečnostnú obuv a nenoste voľné časti oblečenia.

2. Oznámenie

- 2.1 Prepínač na batérie prepnite do polohy „OFF“ a pred jazdou ju plne nabite.
- 2.2 Odmontujte batériu a umiestnite ju na miesto s dobrým vetraním a nabite ju.
- 2.3 Počas nabíjania, pripojte zástrčku nabíjačky do batérie a ďalšiu zástrčku do zásuvky elektrickej siete. Počas nabíjania sa kontrolka LED displeja rozsvieti NAČERVENO. Keď sa kontrolka rozsvieti NAZELENO, batéria je na 90% nabitá, musí sa nabíjať ešte jednu hodinu.
- 2.4 Po nabíjaní, odpojte najprv sieťový kábel a potom odpojte kábel nabíjačky z batérie.
- 2.5 Nabíjačka a batéria by mali byť umiestnené na stálom mieste, aby sa zabránilo pádu. Nezakrývajte jednotku, aby sa nezabránilo vetraniu.
- 2.6 Pri nabíjaní, ak je povrch batérie príliš horúci (viac ako 55 ° C), nastal problém s batériou alebo nabíjačkou a tak rýchlo odpojte nabíjačku zo siete a skontrolujte ju. Po skončení životného cyklu batériu vymeňte.
- 2.7 Pohon batérie sa vybijie po 30 dňoch nepoužívania. Dobíjajte ju pravidelne a udržiavajte batériu účinne aktívnu.
- 2.8 Ak dlhší čas nepoužívate bicykel, dobite batériu po 15 dňoch a vyberte batériu z bicykla.. Ak nebudeme mať počas jazdy žiadny pohon, okamžite nabite batériu.
- 2.9 Batéria, ktorú dobíjate, je lítiová batéria dodávaná našou spoločnosťou.
- 2.10 Nesmiete rozmontovať batériu.

- 2.11 Nesmiete zasahovať priamo do pripojenia batérie k sieťovej zásuvke.
- 2.12 Nehádzzte batériu do ohňa alebo ohrievača.
- 2.13 Nepripájajte drôt nabíjačky mimo batérie pomocou kovu.
- 2.14 Nehádzzte ním a neudierajte do neho.
- 2.15 Nezvárajte alebo neprepichujte batériu klincom alebo iným hranatým nástrojom.
- 2.16 Násilne netraste alebo nehádzzte batériou.
- 2.17 Nepoužívajte batériu dlhý čas, ktorá má vysokú teplotu, lebo v opačnom prípade môže dôjsť k prehriatiu, poškodeniu alebo skráteniu životnosti.
- 2.18 Zakazuje sa používať v silne statickom alebo silne magnetickom poli, v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu bezpečnostného zariadenia batérie s spôsobiť skryté nebezpečenstvo.
- 2.19 Ak batéria preteká, elektrolyt vnikne do očí, neškrabte si to, ale pomocou vody si vyčistite oči a ihneď vyhľadajte lekárske ošetrovanie.
- 2.20 Ak sa pri batérii objaví nezvyčajný zápach, teplo, zmena farby, deformácia alebo funguje nezvyčajne počas používania, uskladnenia alebo nabíjania, ihneď odstráňte batériu zo zariadenia alebo nabíjačky a prestaňte ju používať.
- 2.21 Udržujte otvor do nabíjačky čistý, v opačnom prípade sa znefunkční.
- 2.22 Nespúšťajte bicykel opakovane, keď sa zobrazí znak žiadnej elektriky.
- 2.23 Batéria a nabíjačka by mali byť uchovávané mimo dosahu detí.
- 2.24 Neumiestňujte batériu do vlhkého alebo na horúce miesto, ako je ohrievač, elektrická trúba, bazén a voda.
- 2.25 Nastavte prednú a zadnú brzdú podľa vašich zvykov.
- 2.26 Vždy manipulujte s batériou opatrne a dávajte pozor, aby nedošlo k znečisteniu životného prostredia.

Vloženie batérie (Vloženie batérie)

1. Zložte oválnu vypuklú časť na spodnej strane batérie tak, aby smerovala na spodnú časť podstavca, zatlačte batériu smerom k strede rámu elektro bicykla (Obr. 2) a keď batéria dosiahne správnu polohu zaznie zvuk, ktorý oznamuje, že je uzamknutá automaticky. (Obr. 3).



Obrázok 1



Obrázok 2



Obrázok 3

Nabíjačka a nabíjanie

Uistite sa, že napätie nabíjačky je zhodné s napätím v elektrickej zásuvke.

Vyberte batériu z el. bicykla, zapojte druhý koniec pripájacieho kábla do portu na nabíjačke.

Pripojte stojan nabíjačky do elektrického vedenia a potom pripojte



zástrčku do siete.

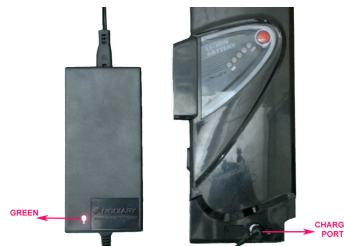
Displej POWER sa rozsvieti načerveno. (Obrázok 1)

V závislosti od miestneho napätia, batéria potrebuje 2-6 hodín, aby sa plne nabila.

Keď sa displej CHARGER rozsvieti nazeleno, batéria je plne nabitá.

Vytiahnite zástrčku a vyberte batériu z nabíjačky. (Obrázok 2)

BATÉRIU JE NUTNÉ NABÍJAŤ KAŽDÉ 4 MESIACE AJ PRI NEPOUŽÍVANÍ ELEKTRICKÉHO BICYKLA ČÍM UDRŽIAVATE ŽIVOTNOSŤ BATÉRIE!!!



Funkcia USB

36V6AH lítiová batéria má funkciu USB (pozri obrázok) a dokáže nabíjať digitálne produkty, ako napríklad: mobilný telefón a MP3; taktiež dokáže rozsvietiť lampu, ktorá má USB konektor.

1. Stlačte červené tlačidlo po dobu 3-5 sekúnd, pokiaľ sa prvé svetlo vedľa červeného tlačidla nerozsvieti a USB sa nespustí a potom pripojte nabíjateľné produkty alebo USB svetlo pomocou USB konektora.

2. Po použití stlačte červené tlačidlo na 3-5 sekúnd, kým sa nevyzvie prvé svetlo nachádzajúce sa vedľa červeného svetla a funkcia USB sa uzavrie, potom zdvihnite nabitý produkt a svetlo USB.

3. Dbajte na to, že keď je funkcia USB funkčná, batéria je vo vybitom stave a to spotrebúva energiu, takže zatvorte túto funkciu, keď ju nepoužívate.



Bezpečnosť

1. Nastavenie sedadla



1.1 Uvoľnite páku svorky.



1.2 Nastavte sedadlo to požadovanej výšky.



1.3 Všimnite si označenia maximálnej výšky



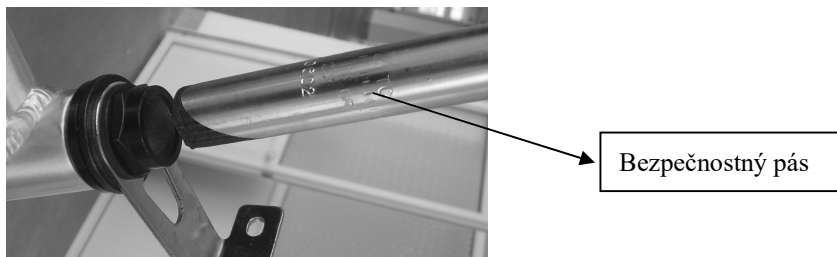
1.4 Po nastavení správnej výšky sedadla na vašom el.-bicykli,

(MIN. INSERTION ako je znázornené)
na sedlovej tyči sedadla.

utiahnite páku.

2. Riadidlá

2. Bezpečnostná časť hlavovej trubky riadenia nemôže byť vysunutá nad jej úroveň (Security Line) (Obr. 2).



2.2 Uťahovací moment závitú skrutky strednej časti riadítok je 18N.M.

3. Radenie bicykla

Prevodový stupeň bicykla Shimano 7 je na zadnej osi. Jednoducho prenáša prevodový stupeň pretáčaním páčky radenia počas jazdy.



3.1 Pred prenesením rýchlosti radenia, prestaňte pedálovať a pretočte radenie na zodpovedajúcu rýchlosť.

3.2 Prevody pretočte postupne jeden za druhým.

3.3 Znova začnite pedálovať.

Poznámka: Pri prenášaní rýchlosti radenia počas pedálovania môžete počuť chrapľavý zvuk. Je to normálne, pretože reťaz sa ešte nenastavila do správnej zotrvačnikovej polohy.

Spôsob používania:

1. Položte batériu na bicykel a uistite sa, že je uzamknutá a nakoniec vyberte kľúč.
2. Zapnite merač LCD a naštartujte e-bicykel. Potvrďte, či je batéria plná alebo nie.
3. Nastavte merač LCD podľa pokynov.
4. Po nastavení merača LCD LCD setting, make front wheel and back stay of the bicycle as support, and tilt its body to left with the rear wheels completely from the ground, and then turn crank to check whether the motor work well. Only the motor work well, this bicycle can be driven.
5. Počas jazdy, niekoľkokrát potiahnite pedálmi niekoľko otáčok a potom sa spustí systém PAS.
6. Počas jazdy, udrzte bicykel v konštantnej rýchlosti 18 alebo 20km/h a pokúste sa vyhnúť častému reštartovaniu.
7. Počas jazdy s klesaním, pokúste sa použiť systém PAS.
8. Počas jazdy a ak je napájanie LCD menej ako 10%, znamená to, že batéria sa vybíja, alebo sa presiahla momentálna záťaž.
9. Rozsah jazdy je ovplyvnený podmienkami na ceste, kapacitou zaťaženia, smerom vetra a ďalšími faktormi.

Faktory ovplyvňujúce rozsah jazdy

1. Zima alebo nízka teplota prostredia
2. Jazdenie do kopca
3. Cesta v zlom stave
4. Jazda proti vetru
5. Veľká záťaž
6. Opakované zastavenie a pohýnanie sa
7. Nízky tlak v pneumatikách
8. Silné pedálovanie
9. Dlhو zapnuté svetlá

Pravidelná kontrola a údržba

Pravidelné kontroly pred jazdou

1. Pneumatika na bicykli

Naplňte pneumatiku tlakom na 50 PSI a skontrolujte stav pneumatiky. Ak je poškodená, vymeňte ju za novú.

2. Výkon systému PAS

Systém PAS by mal zastavený, ak brzdí manuálne alebo prestane pedálovať na viac ako 3 sekundy.

3. Batéria

Skontrolujte, či je batéria úplne uzamknutá v mieste pre batériu. Keď sa displej batérie rozsvieti, kontrolka LED sa rozsvieti tiež a potom skontrolujte, či batériu pred jazdou.

4. Motor a systém ovládania

Skontrolujte, či motor a ovládač fungujú.

5. Bežná kontrola

Stav bovdeny na brzde a radení, funkčnosť brzdzenia, výkon predného a zadného kolesa, upevnenie pripojení, pedálov alebo poškodenie el. bicykla.

Pravidelná údržba

Uistite sa, že je predné a zadné koleso v dobrom stave.

Udržiavajte batériu a nabíjačku v dobrom stave.

Udržiavajte motor a ovládač v dobrom stave.

Skontrolujte a udržiavajte brzdový systém v dobrom stave.

Používajte mazivo, aby ste udržali kovové časti jednotky v dobrom stave, ale nemažte brzdy.

Skontrolujte všetky elektronické spoje a mechanické časti, či sú bezpečne uzamknuté a utiahnuté.

Bežná údržba

Skontrolujte povrch pneumatík a tlak v nich.

Skontrolujte kapacitu batérie a nabíjačky.

Očistite povrch jednotky bez navlhčenia elektrických spojov.

Pravidelne kontrolujte funkčnosť a dostatočnú účinnosť brzd. Pri jazde za dažďa, alebo na mokrej vozovke počítajte s dlhšou brzdovou dráhou bicykla a jazdite opatrne s ohľadom na túto skutočnosť.

Pri daždi, hustom snežení, alebo nadmerne mokrej vozovke neodporúčame bicykel používať. Môže dôjsť k vniknutiu vody do elektrického ústrojenstva a následne k jeho poškodeniu.

V prípade nutnosti jazdy v takýchto podmienkach je bicykel a príslušenstvo nutné ihneď po jazde dokonale vysušiť a skontrolovať stav motora, akumulátora a el. ústrojenstva. V prípade akejkoľvek poruchy je potrebné

navštíviť odborný servis.

Počas jazdy po verejných komunikáciách dodržujte všetky dopravné predpisy a právjajte sa ohľaduplne k ostatným účastníkom (vodičom motorových vozidiel, cyklistom a chodcom) .

V každom okamihu venujte plnú pozornosť riadeniu bicykla a prispôsobte jeho rýchlosť Vaším schopnostiam, vlastnostiam a povahe vozovky a dopravnej situácii. Uvedomte si, že ste účastníkom dopravnej premávky a nesiete plnú zodpovednosť za škody, ktoré môžete spôsobiť nevhodným, alebo neohľaduplným riadením. Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za škody a ujmy, ktoré vzniknú riadením bicykla v rozpore s dopravnými predpismi, osobou mladšou ako 15 rokov, alebo osobou neoboznámenou s funkciami a ovládaním tohto výrobku, alebo pri používaní bicykla v rozpore s niektorým bodom v návode na použitie.

Skladovanie bicykla

Bicykel skladujte na suchom a bezprašnom mieste s teplotou v rozmedzí od 10 do 30°C.

Dlhodobé skladovanie bicykla mimo tohto rozmedzia teplôt alebo v prostredí s nadmernou vlhkosťou alebo prašnosťou môže spôsobiť zníženie kapacity alebo úplné zničenie batérie a ostatných častí výrobku. Pred dlhodobým uskladnením nabite batériu na plnú kapacitu a odpojte ju od elektrických obvodov bicykla.

Riešenie problémov

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Batéria je uvoľnená.	Batéria nebola úplne uzamknutá na mieste.	Postupujte podľa pokynov a odmontujte batériu a potom znova namontujte a skontrolujte, či sa batéria nedá odobrať bez použitia kľúča.
LCD displej sa po zapnutí nerozsvieti .	Napájanie batérie je nízke alebo batéria nie je pripojená.	Pred použitím skontrolujte, či je batéria plne nabitá a či nie je uvoľnená.
Systém asistovaného pedálovania zlyhá počas pedálovania.	Ovládač sa možno prepol do režimu spánku, aby ušetril energiu batérie potom, čo sa s ním niekoľko minút nepracovalo. Alebo jedna z ručných brzd zlyhala pri obnovení do pred zapojenej polohy.	Vypnite napájanie a potom ho zapnite, čím vypnete režim spánku. Skontrolujte, či sú ručné brzdy úplne uvoľnené po ich pustení.
Funkcia asistovaného pedálovania je počas jazdy prerušená.	Batéria je vybitá	Keď displej LCD zobrazí, že batéria má menej než 10% energie, potom sa batéria musí dobiť ihneď ako to bude možné alebo táto funkcia bude prerušená po približne 2 km jazdenia.
Malý dosah pri jazdení	Časté jazdenie na zlých cestách, zlý tlak v pneumatikách, batéria s nedostatočným nabitím alebo vek batérie.	Znížte šancu na jazdenie na dole kopcom, aby ste skontrolovali, či je možný dlhší dosah počas jazdy, doplňte tlak v pneumatikách na 50 PSI, plne nabite batériu po použití alebo ju vymeňte za novú.
Nezvyčajné zvuky v motore/ pohon	Skontrolujte, či sa do kolies nedostal nijaký cudzí predmet.	Očistite kolesá a motor.

Prajeme Vám veľa šťastných km a športových zážitkov.