

**Príručka pre majiteľa
elektrického bicykla
GIRO ECO**

Obsah

I、 Všeobecné montážne pokyny

II、 Kontrola pred jazdou

III、 Nabíjanie

IV、 Údržba

V、 Odstraňovanie jednoduchých problémov

VI、 Záruka

I、 Všeobecné montážne pokyny

Obal – Odstráňte obalové materiály. Najlepšie je odrezat', alebo odstrihnúť bočný kartón po stranách a vyberte bicykel. Vyberte si všetky materiály a pripravte si bokom všetky diely pre montáž.

Potrebné náradie - 8 mm prstencový kľúč, 10 mm prstencový kľúč, 15 mm kľúč na pedále, 14 mm kľúč s otvoreným koncom/vidlicový, 5 mm šesťhranný kľúč, 6 mm šesťhranný kľúč, skrutkovač, štikačky / kliešte

Montáž.

Odstráňte všetky obalové materiály z bicykla.



Nainštalujte predné koleso

Predné koleso je upevnené jednou normálnou maticou, uistite sa, že matica predného náboja je utiahnutá s dostatočným krútiacim momentom hodnoty 40 – 45 Nm, a tiež že bezpečnostné poistné podložky vo vnútri vidlice sedia správne v ukončení vidlice. Potom pre poriadne dotiahnutie vidlice použite pružnú podložku a zdvojenú podložku pod maticu.

Nastavenie vyrovnania riadidiel

Riadidlá si možno budú vyžadovať isté menšie prestavenie, tak aby boli v správnej polohe voči prednému kolesu.

Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča uvoľnite hriadel' riadidiel/rukovätí.

Nasuňte a zaistite hlavu závesu drieku. Vyrovnajte riadidlá tak, aby boli kolmo voči prednému kolesu.

Opatrne spustite rukoväť riadidiel smerom nadol a opäť poriadne pevne dotiahnite pomocou 6 mm šesťhranného kľúča. Skontrolujte a opätovne prekontrolujte pevnosť dotiahnutia.



Nainštalujte pedále a dotiahnite kľuky.

Pred inštaláciou naneste malé množstvo tuku na hriadele. Presvedčte sa, že ste jasne identifikovali pravý a ľavý pedál podľa písmen R alebo L vyrazených na konci hriadeľa pedálu. Naskrutkujte pedál v smere chodu hodinových ručičiek. Dotiahnite pedále s vidlicovým kľúčom či s 15mm kľúčom. Zapamätajte si, že cyklistické pedále sa utáhujú v smere pohybu hodinových ručičiek.





Nastavenie prednej brzdy

Pripnite káblový vodič cez čierny podporný držiak, ako je zobrazené. Povoľte 5 mm imbusovým kľúčom držiak káblov a ťahajte kábel cez držiak dovtedy, kým sa brzdové vložky budú dotýkať okraja venca kolesa. Uistite sa, že odstránili gumičku z páčky. Nastavte podľa potreby brzdové čeľuste tak, aby boli kolmo na povrch kolesa a neodierali sa o gumené plášte na kolese pri otáčaní. Ideálna vôľa/medzera je okolo 1-2 mm.

Nastavovanie prevodov

Odporúča sa, aby ste navštívili opravovňu bicyklov (dielňu), ktorá Vám pomôže s nastavením prevodov.

Musíte kontrolovať napnutie kábla, aby ste zabezpečili, že nebude mať žiadnu rezervu pri zaradenom najvyššom (najrýchlejšom prevode).

Ak tak neurobíte, bude to mať za následok zlé radenie prevodov. Napätie kábla je možné nastaviť na zadnej strane miesta pretiahnutia kábla na zadnej strane meniča prevodov.

Pravidelne mažte reťaze a pastorky s teflónovým mazivom na reťaze.

Nafúkajte pneumatiky

na 65 PSI (stará anglická miera tlaku na štvorcový palec) a udržiavajte ho na tejto hodnote jej kontrolovaním jeden krát do týždňa. Správny tlak v pneumatikách je dôležitý pre výkon tohto bicykla.

Pripojte zásuvku batérie.

Zabezpečte, aby sa do zástrčky hlavnej batérie nikdy nepripojil žiaden iný konektor. Uistite sa, že ste sa oboznámili s prevádzkou bicykla pred jazdou. Uistite sa o tom, že žiadni ľudia ale ani deti nebudú v blízkosti pohybujúcich sa kolies atď. a vyskúšajte si ťah pridávaním výkonu.

Bezpečnosť.

Jazdiť bezpečne a vždy noste ochranné prostriedky, vrátane chráničov kolien, lakťov, rukavíc a helmy. Vždy používajte schválenú cyklistickú prilbu. Vždy dodržiavajte miestne cestné predpisy, pravidlá a pokyny.

II. Kontrola pred jazdou

Dôležitá poznámka: Pred jazdou sa presvedčite, či ovládáte ovládanie plynu. Plynu sa otáča smerom k vodičovi. Tým zaberá motor.

Prosím, skontrolujte pred jazdou nasledujúce:

1. Skontrolujte držadlá
2. Skontrolujte tlak v pneumatikách
3. Skontrolujte opotrebenie brzdových vložiek a v prípade potreby ich vymeňte.

4. Skontrolujte zoradenie prednej brzdy, vložiek a opotrebenie
5. Skontrolujte napnutie a uvoľnenie reťaze
6. Skontrolujte funkciu prevodov.
7. Skontrolujte dotiahnutie pedálov na hriadelí.
8. Skontrolujte ukazovateľ napájania.
9. Skontrolujte stav batérie prostredníctvom svetielka nabíjania na nabíjačke a na bicykli
10. Skontrolujte dotiahnutie sedadla.
11. V prípade núdzovej situácie nebrzdite s prednou V- brzdou.

III. Nabíjanie

Tento bicykel dostávate nabitý naplno. Dôsledne dodržiavajte pokyny pre nabíjanie, ktoré ste dostali spolu s nabíjačkou.

Pri pripájaní bicykla majte vždy **vypnuté** nabíjanie. Zapnite ho až potom. Druhá LED dióda sa rozsvieti na oranžovo pri nabíjaní a pri dosiahnutí plného nabitia bude svietiť na **zeleno**. Po nabití sa odporúča vypnúť nabíjačku. Skontrolujte, či je striedavé AC napätie nastavené na 220/240V. Nikdy nepoužívajte nastavenie na 110V.

Nenechajte nabíjačku spadnúť, keďže má vnútri citlivú elektroniku a mohlo by to spôsobiť jej poškodenie. Nikdy nezakrývajte nabíjačku so žiadnym materiálom či látkou, ktorá by zabránila prístupu vzduchu do nabíjačky. Táto nabíjačka potrebuje “dýchať” a ochladzovať sa.

Nabíjanie Vášho bicykla po každej jazde bez ohľadu na prejdenú vzdialenosť predĺži životnosť batérie.

Zapamätajte si, že nabíjanie tohto bicykla po každom jeho použití zabezpečí dlhšiu životnosť batérie. NENECHÁVAJTE batériu vybitú na príliš dlhú dobu. To určite poškodí túto batériu.

Nabíjajte len na chladných dobre vetraných miestach. Pri nabíjaní nabíjačku nikdy nezakrývajte.

Nikdy nabíjačku neotvárajte ani nemeňte nastavenie nabíjačky.



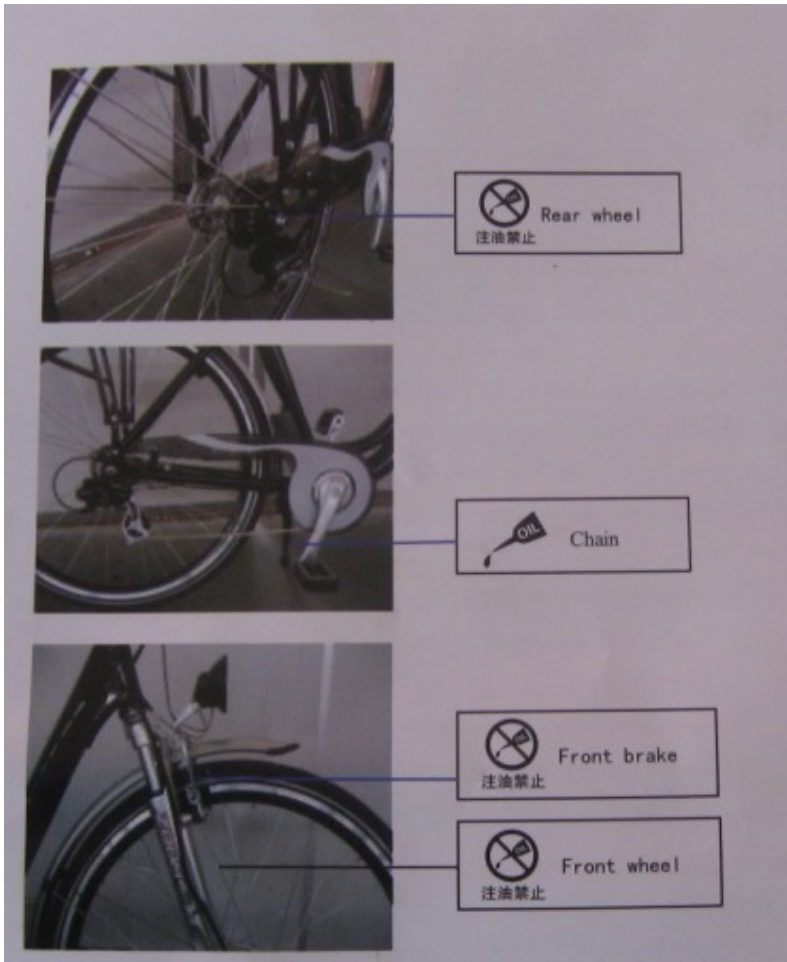
IV、 Údržba.

- 1、 Bicykel utierajte len so suchou handričkou.
- 2、 Na kovové časti používajte mazací olej.
- 3、 Plasty a zafarbené časti utierajte s utierkou.
- 4、 V mokrom a vlhkom prostredí namažte bicykel s olejom častejšie.

Pozrite sa nižšie (Odporúčaný mazací olej je triedy 30SAE).

Tu potrebujete mazací olej

Sem nemažite s mazacím olejom



V. Odstraňovanie jednoduchých problémov

Pohonný systém

Problém	Skontrolujte	Čo robiť
Pomalá rýchlosť	Výkon batérie	Nabiť
	Tlak v pneumatikách	Nafúkajte pneumatiky
	Je defekt pneumatiky?	Opravte pneumatiku
	Zaťaženie	Nepreťažujte bicykel
Motor nefunguje	Každá zásuvka	Zabezpečte pripojenie každej zásuvky ↓ Ak sa situácia nezlepší, tak sa prosím skontaktujte s daným predajcom.
Kontrolka elektrického prúdu nesvieti		
Kontrolka batérie síce svieti, ale bicykel nefunguje.	Uvoľnené káble alebo spoje/prípoje.	Skontrolujte káble alebo spoje/prípoje, obzvlášť pripojenie brzdy → prosím skontaktujte sa s daným predajcom.
Krátka prejdená vzdialenosť	Či je batéria naplno nabitá?	Nabite naplno alebo vymeňte batériu.
	Či nie je potrebné batériu vymeniť	Pri 20°C, po plnom nabití, vybíjajte so skratovým prúdom 5 A počas 50 minút, aby ste zistili životnosť batérie

VI、 Záruka

1、 Táto záruka nadobúda účinnosť po jej potvrdení predajcom.

2、 Záručné obdobie

Názov dielu	Motor	Batéria	Regulátor	Nabíjačka	Rám
Záručná doba (roky)	1.5	1.5	1	1	2

3、 Pri problémoch s kvalitou výrobku, opraví predávajúci kupujúcemu alebo prijme rýchle nápravné opatrenia na ich vyriešenie. Podrobné záručné doby súvisiace s každým náhradným dielom budú uvedené v objednávke alebo zmluve podľa rôznych modelov bicyklov.

4、

Záručný list					
Meno:_____Priezvisko:_____					
Adresa:_____				Mesto/štvrt'_____	
Štát:_____		PSC _____		Telefón:_____	
E-mail:_____					
Model_____		Farba:_____		Dátum kúpy:_____	
Zakúpené od predajcu: _____					

Pre viac informácií a technickej pomoci sa prosím obráťte na adresu

Dôležitá poznámka:

1. Servisná horúca linka (POŠTA): odpovedá anglicky hovoriacim domácim pracovníkom spoločnosti XIONGYING z vnútroodnikového servisného tímu do 48 hodín.
2. Obsah v tejto príručke môže spoločnosť meniť bez toho, aby to vopred oznamovala, tak si prosím pozrite aktuálne informácie na web stránke spoločnosti
3. Spoločnosť nebude zodpovedať za žiadne zranenie osôb, ku ktorému dôjde nedorozumením alebo neprečítaním si tejto príručky (návodu).
4. Podrobnejší návod pre užívateľa si prosím pozrite v samostatných návodoch pripojených k jednotlivým prvkom, ako sú pedále, nabíjačka, radenie prevodov a batéria a tak ďalej.
5. Tento bicykel uvedený v príručke nie je určený ani navrhnutý na použitie mimo cesty (teda na terénnu jazdu), ani na športové účely. Používateľ bicykla nesie vlastnú zodpovednosť za akúkoľvek nehodu alebo osobné poranenie spôsobené nesprávnym používaním tohto elektrického bicykla.